

**Citaat:**

**"Je kan beter doen alsof  
het vreselijk is in Utrecht.  
Wie een parel draagt,  
heeft er soms baat bij  
te doen alsof hij nep is"**

**(geput uit column Manon Uphoff, Prov. dec 2003, Utrecht)**

**PASSIE VOOR UTRECHT**

Utrecht: een stad om trots op te zijn

Het netwerk *Passie voor Utrecht* wil deze trots uitdragen en daagt u uit om samen de stad de komende jaren nóg mooier te maken.

In Utrecht liggen prachtige kansen voor duurzame ontwikkeling. Kansen om mensen en plekken met elkaar te verbinden, kwaliteiten te versterken en nieuwe parels aan onze prachtige stad toe te voegen. Deze site bevat een selectie uit de vele ideeën en mogelijkheden die wij zien om de stad nog mooier, levendiger en sterker te maken.

Wij willen de stad in beweging brengen door het verbinden van mensen en het opzetten van betekenisvolle projecten. Doet u ook mee?

Het netwerk Passie voor Utrecht

Passie voor Utrecht is een netwerk van mensen met hart voor de stad. Een gemêleerd gezelschap van mensen uit onderwijs, cultuur, bedrijfsleven en media die zich inzetten voor een mooier en duurzamer Utrecht. Passie voor Utrecht wordt gecoördineerd en gefaciliteerd door Milieuraad Utrecht.

Contact:

Milieuraad  
Oudegracht 60  
3411 AS Utrecht  
030-2367240  
milieuraad@milieucentrumutrecht.nl

## **LAAT UTRECHTSE PARELS SCHITTEREN**

In de Utrechtse binnenstad ben je omringd door eeuwenoud cultuurgoed, vol met verborgen schatten. De mooiste grachten, singels, werven en bruggen – die vind je hier in Utrecht. De Domtoren met het Domplein is de meest zichtbare parel. Of je nu in Tokio, Helsinki of Moskou als architect wordt opgeleid, je móet je verdiepen in het Rietveld Schröderhuis, één van de zes Unesco monumenten in Nederland. Vergeet de Uithof niet; een universitaire hotspot met gebouwen die de architectuur van de 21ste eeuw weerspiegelen (bv. de Basketbar, het Educatorium en het Minneartgebouw). En met de Belle van Zuijlen toren krijgt Utrecht wellicht straks aan de westkant een markant vergezicht.

Utrecht barst van potentie! Het prachtige postkantoor aan de Neude, het 19de eeuwse Zocherplantsoen, de markt op Vredenburg, het nieuwe Hoog Catharijne, de Prins Clausbrug als schakel tussen Leidsche Rijn en Kanaleneiland, het nieuwe spoorwegmuseum en de spectaculaire verzameling aan sporen en rails in het centrum van de stad. Dié kwaliteiten moeten we koesteren en verder versterken. Het Dick Bruna huis doet eer aan deze belangrijke internationale ambassadeur van de stad. Het zijn prestaties en plekken waar we trots op mogen en moeten zijn!

Parels moeten schitteren! Een parel trekt bezoekers en investeerders aan. Een parel geeft impulsen. Het kan een verleidingsstrategie zijn om gerichte vastgoedinvesteringen uit te lokken. Sommige gebouwen of omgevingen hebben de potentie om veel meer te worden dan ze nu zijn. Ze hebben alleen een zetje nodig om een parel te worden. Te denken valt bijvoorbeeld aan flats 'opgetopt' met restaurants met magnifiek uitzicht over de stad, kantoren die tot leven komen door innovatieve bedrijvigheid en duurzame bouwontwikkelingen.

Het Museumkwartier -met daarin als welkome gast Het Utrechts Archief- zal de bronnen van de stad voor een breed publiek openstellen. Het Domplein komt er aan! De ambities voor de ontwikkeling van het Domplein vormen het kloppend hart van de passie, om Utrecht in de schijnwerpers te zetten.

### **Kans 1: Maak van het nieuwe stadskantoor meer dan een kantoortoren**

Het Westplein krijgt een markant gebouw: het stadskantoor als moderne poort tot de historische binnenstad. Een toegangspoort en tegelijkertijd hét gebouw van de gemeente Utrecht waar je gastvrij wordt ontvangen. Combineer het gemeenteloket met andere openbare functies, zodat het gebouw letterlijk en figuurlijk midden in het Utrechtse leven staat. Geef daaraan uiting door spannende architectuur en innovatieve bouw (bijvoorbeeld CO<sub>2</sub>-neutraal).

*Aanspreekpunt: Mirjam Huffstadt*

*Experts: Eveline Paalvast, Bouwe Taverne*

### **Kans 2: Geef het plein aan de Hamburgerstraat terug aan de stad**

Het Utrechts Archief gaat in 2007 verhuizen naar de locatie van het voormalige rechtbankgebouw aan de Hamburgerstraat. Het plein vóór deze voormalige rechtbank heeft jarenlang een besloten karakter gehad. De komst van het archief vormt een goede aanleiding om dit plein een nieuwe functie te geven. Een functie die recht doet aan de historie van de plek en tegelijkertijd bijdraagt aan de ambities in het Museumkwartier en op het Domplein. Het Hamburgerplein kan een mooie verbinding vormen tussen het Museumkwartier en het Domplein.

*Aanspreekpunt: Saskia van Dockum*

*Experts: Pauline Terreehorst, Suzanne Hansen, Janine Caalders*

### **Kans 3: Vestig het Europahuis voor de kunsten in het huidige hoofdkantoor aan de Neude**

Het Europahuis wordt de culturele ontmoetingsplek voor Europese kruisbestuivingen. Dit betekent actief kennismaken met culturele diversiteit, dichtbij en veraf. Maar ook nieuwsgierig zijn naar elkaars reisverhalen door Europa, van de Oeral tot aan de Atlantische Oceaan. En vooral bouwen aan een vredelievend en humaan Europa van onderop. Het Art Deco-postkantoor aan de Neude, samen met een vernieuwde Neudeflat biedt een uitstekend plek om dit Europa op een menselijke maat te beleven. Waar we cultuur zien en horen, waar gasten kunnen verblijven (hotel en grand café), maar waar we als Utrechters bovenal de Europese ambitie van Utrecht als creatieve stad inhoud en betekenis geven.

*Aanspreekpunt: Giep Hagoort*

*Experts: Kris Douma, Henk Scholten, Charles Crombach*

### **Kans 4: Ga met de Jaarbeurs de hoogte in**

Er kan meer met de Jaarbeurs. De ruimte op het Jaarbeursterrein kan slimmer en daardoor intensiever gebruikt worden. Het gebied moet de binnenstad en Transwijk verbinden en ligt bovenop hét openbaar-vervoersknooppunt van Nederland. Verticale bouw van de Jaarbeurs en intelligente oplossingen voor parkeren zouden een enorme meerwaarde kunnen opleveren. Benut de vrijgekomen ruimte voor andere functies om zo de barrière te slechten tussen Utrecht-West en -Oost.

*Aanspreekpunt: Kandidaat gezocht!*

*Experts: Rob Klooster, Robert-Jan Jonker, ...*

### **Kans 5: Met spoed het water terug in de Catharijnesingel**

De Catharijnesingel wordt in de toekomst weer singel. De wandeling door het prachtige singelpark om de binnenstad wordt zo vervolmaakt. De Utrechtse waterverbindingen zijn niet alleen mooi, maar kunnen ook worden gebruikt voor vervoer en recreatie. Breng met voorrang het water terug als voorproefje van hoe mooi Utrecht gaat worden na de aanpak van het Stationsgebied.

*Aanspreekpunt: Staf Depla*

*Experts: Kandidaten gezocht!*

### **Kans 6: Merwedekanaalzone, voorbeeldwijk voor innovatief bouwen**

Lombok, Oog in Al en de Rijksmunt zijn prachtig. De Merwedekanaalzone die hieraan grenst, wordt herontwikkeld tot een gemengde woon-werkwijk. Er gaat ruimte ontstaan voor duizenden woningen, voor recreatie, voor hoogwaardige werkgelegenheid en plezier. De gemeente Utrecht heeft hiervoor inmiddels een visie ontwikkeld en is begonnen met de bouw van studenten- en starterswoningen op het terrein van de voormalige Rijks Automobiel Centrale aan het Europaplein. Het gebied heeft potentie om een wijk van stedelijke allure te worden. Kortom: volop kansen voor schoon en innovatief bouwen!

*Aanspreekpunt: Victor Verhoeven*

*Experts: Kees Stap, ...*

### **Kans 7: Duurzaam bouwen in de Utrechtse herstructureringswijken**

Voorbeeldprojecten in Groningen, Gouda en Waddinxveen laten zien dat het kan: innovatief renoveren en zorgeloos energie besparen. Er zijn pakketten op de markt die alle zorgen op het gebied van energie uit handen nemen, vaak zelfs tegen lagere kosten. Ontwikkel ook in Utrecht overeenkomstige handvatten voor woningeigenaren en bewoners. Organiseer per wijk voorlichtingsavonden voor iedereen. Geïnteresseerde eigenaren ontvangen een rapport met technische mogelijkheden en financiële gevolgen. Vervolgens kan dan een pakket aan maatregelen worden getroffen. Neem net als Groningen, Gouda en Waddinxveen deze stap richting een schitterend energieneutraal Utrecht.

*Aanspreekpunt: Kees Stap*

*Experts: Kandidaten gezocht!*

### **Kans 8: Rood, blauw en groen in Rijnenburg!**

Rood is de kleur van de passie, blauw is de kleur van wonen aan het water en groen is de kleur van bomen, parken en buitenspelen voor de kinderen. De polder Rijnenburg wordt de nieuwe uitbreidingslocatie voor Utrecht. Dit gebied ligt in de oksel van de A2 en A12. In de visie van de gemeente moet dit een exclusief woonmilieu worden, met veel groen en aandacht voor natuur en water. Ontwikkel het gebied in de eerste fase vanuit een groen-blauw netwerk en pas daar de bebouwing in. En begin daarna pas met bouwen! Door de groen- en waterverbindingen wordt de biodiversiteit verhoogd. Zo ontstaat een gebied met een duidelijke groene uitstraling; een heerlijk woon- en speelmilieu op korte afstand van de stad. Wie wil hier nu niet in investeren?

*Aanspreekpunt: Frank Heyligers*

*Experts: Joris Hogeboom, Nico Salm, Roland Pereboom, ...*

### **Kans 9: Aandacht voor (de Vrede van Utrecht op) het Domplein**

De geschiedenis die 2000 jaar onder het Domplein verborgen heeft gelegen, wordt in de komende jaren blootgelegd en toegankelijk gemaakt voor publiek. Deze plek verdient het om het stralende middelpunt van de stad te zijn. Overlaad het plein met aandacht! Onder andere van de Vrede van Utrecht. Die organiseert tot en met 2013 in de stad en provincie Utrecht culturele activiteiten. Het Domplein is voor deze activiteiten een prachtig podium; voor theater, muziek, film, tentoonstellingen, lezingen en debatten. Rode draad in het nationale en internationale programma van de Vrede van Utrecht is de relatie tussen cultuur en actuele thema's als oorlog en vrede, conflict en dialoog. Waardige thema's voor deze fantastische plek in de stad!

*Aanspreekpunt: Theo van Wijk en Henk Scholten*

*Experts: Paul Baltus, Charles Crombach*

## **BRUISENDE ONTMOETINGSPLEKKEN**

Een wijk bruist en leeft door zijn bewoners. In Museumcafé Lombok spreken buurtbewoners elkaar bij een bakkie. Op de Amsterdamsestraatweg is het uitzoeken van sinaasappels bij één van de uitstallingen op straat hét moment om elkaar te groeten. In Kanaleneiland flaneren de bewoners bij mooi weer langs het Amsterdam-Rijnkanaal. En dan hebben we het nog niet eens over nieuwe ontmoetingsplekken in de stad, zoals het Ledig Erf/Louis Hartloopercomplex.

Ontmoetingsplekken zijn cruciaal voor steden. Ontmoetingsplekken geven uitdrukking aan de identiteit en het karakter van wijken en buurten. Ze geven bewoners een plek waar ze graag komen en waar wat te doen valt. Wat doe jij in jouw stad? De openbare ruimte en het openbare gebouw hebben van oudsher de functie van ontmoetingsplaats. De markt, het café, het winkelcentrum om de hoek doen hetzelfde. Elke wijk zou zo'n plek moeten hebben waar mensen elkaar ongedwongen kunnen ontmoeten. Ontdek de verborgen 'dorpspleinen' van Utrecht!

Openluchtfestivals en gebeurtenissen in de wijk bereiken veelal andere doelgroepen dan de 'bovenwijkse' ontmoetingen. Het evenement Utrecht aan de Nijl, waaraan ruim 2000 wijkbewoners uit Kanaleneiland deelnamen, is daar een mooi voorbeeld van.

Het netwerk Passie voor Utrecht pleit voor het zoeken naar nieuwe kansen om inspirerende ontmoetingsplekken te creëren, ook bestaande locaties die geliefd zijn bij mensen verdienen steun. Door samenwerking tussen verschillende partijen, individuen en verschillende soorten organisaties, door gezamenlijk gebruik van faciliteiten en door functiemenging. Dit kan in nieuwbouw, maar ook door gebruik te maken van bestaande panden of door delen van de openbare ruimte (tijdelijk) een nieuwe functie te geven. We willen meerwaarde en het moet gaan bruisen :-)

### **Kans 1: Op zoek naar bruisende ontmoetingsplaatsen**

Waar bestaan ze al? De wijken in onze stad hebben ieder een eigen identiteit en karakter. Elke wijk verdient een passende ontmoetingsplek, een inspirerend 'dorpsplein'. Ruimtes die ook in de avonden te gebruiken zijn. Laten we samen met wijkbewoners en -organisaties onderzoeken aan welke voorzieningen behoefte is? Welke plek is het meest geschikt en waar bruist het al?

*Aanspreekpunt: Hans van Ewijk*

*Experts: Theo van Wijk, Annelies Stevens-Ruiters, Rien Sprenger, ...*

### **Kans 2. Utrecht aan de Nijl**

Was jij aan de Nijl in 2005? Het evenement Utrecht aan de Nijl (september 2005) heeft de intense behoefte aan laagdrempelige, gezellige ontmoetingen in Kanaleneiland blootgelegd. Besloten is dat dit zeer geslaagde evenement in 2006 doorgaat: thema's als cultuur, bedrijvigheid, ondernemerschap en microkredieten komen aan bod. Deze activiteiten vormen een onderdeel van het project Wereldse Winkel Wijk, een onderzoek naar de behoeften van wijkbewoners op gebied van wonen, winkelen en werken. Wat zal het Utrechtse recept worden, voor stedelijke vernieuwing en herstructurering van de naoorlogse wijken?

*Aanspreekpunten: Robert Ramdas*

*Experts: Boudewijn Oremus, Arie Vijfvinkel, Nathan Rozema, Theo van Wijk, Rob Klooster, Lenneke Kok*

### **Kans 3: Vaders voorop! Een multi-culti voorzieningengebouw in Hoograven**

Hoograven zet een trend in Nederland. Al jaren komen zeven Marokkaanse vaders bij elkaar. Elke zaterdag en zondag ontwikkelen zij activiteiten voor meer dan 150 kinderen! Verenigd in de stichting Tamount hebben ze samen met Huurdervereniging Rivierenwijk een vaste plek in een vleugel van het ROC-complex aan de Onyxweg. Dit gebouw is onlangs verkocht en

wordt herontwikkeld en dat is jammer. Een nieuwe locatie voor deze vaders en de huurdervereniging is op korte termijn nodig. Honoreer het initiatief van drie bewonersgroepen, waaronder de twee genoemde, en geef buurthuis de Jutter in zelfbeheer. Dit buurthuis wordt wegens bezuinigingen afgestoten en is dé ideale plek voor een experiment in zelfbeheer. Een experiment ten behoeve van de ontwikkeling van een multi-culti voorzieningengebouw onder voorwaarde van verdergaande samenwerking tussen de organisaties die zich daar vestigen.

*Aanspreekpunt: Theo van Wijk*

*Experts: Bewonersgroepen Hoograven, Suzanne Hansen, ...*

#### **Kans 4: Meer Culturele Zondagen, óók in Kanaleneiland en Overvecht**

Culturele zondagen zijn dé plek voor iedereen die met andere ogen Utrecht wil ontdekken. Het is een succesvol initiatief van de Gemeente Utrecht. Activiteiten vinden plaats in de binnenstad, maar ook in Lombok, Zuilen en andere wijken. Wij pleiten ervoor om dit uit te breiden met Kanaleneiland en Overvecht. Ook hier zijn actieve organisaties en instellingen die zich graag willen presenteren.

*Aanspreekpunt: Boudewijn Oremus*

*Experts: Rien Sprenger, Nathan Rozema, ...*

#### **Kans 5: Herbestemming betekenisvolle gebouwen**

Wat is een gebouw als je er niet lekker kunt wonen, werken of liefhebben? Leegstaande gebouwen in de stad moeten beter worden benut. Leegstand is zonde en nergens voor nodig! Bieden wij eigenlijk wel genoeg ruimte voor jonge bedrijven, talentvolle starters en kunstenaars? Startende ondernemers moeten een reële kans krijgen om zelfstandig een bedrijf te beginnen. Babel, het oude gebouw van de sociale dienst, is een mooi voorbeeld. Cultureel ondernemers hebben zich in dit voormalige kantoorgebouw gevestigd. Het Marokkaans-Nederlandse restaurant op de eerste verdieping is een feest voor jong en oud. Op zondag kunnen kinderen daar vrij rennen en spelen. Zo zijn er meer leegstaande panden. Denk aan het gebouw aan de Oudenoord waar voorheen de Zwolsche Algemeene was gevestigd en in de nabije toekomst aan de ziekenhuizen Overvecht en Oudenrijn. Geef deze leegstaande gebouwen betekenis!

*Aanspreekpunt: Suzanne Hansen*

*Experts:...*

## **VERSTERK DE EMOTIONELE HOOFDSTRUCTUUR**

Passie voor Utrecht wil nieuwe verbindingen tussen mensen leggen. Door de wijken met hun grote en kleine parels te verbinden, wordt de stad emotioneel één netwerk. Een netwerk waar wegen en water als levensaders doorheen lopen en uitwisseling plaatsvindt tussen soms concurrerende 'tribalen' in de stad. Het netwerk van passievolle Utrechters is niet bang om de verborgen (open) zenuwen bloot te leggen, van onszelf en van de stad.

De theatervoorstellingen van Dogtroep vormden voor veel Utrechters een eerste kennismaking met Leidsche Rijn. Het Wereldfeest in het Julianapark bracht inwoners van onze stad naar Zuilen. Verbindingen werken alleen als er iets te verbinden valt. Een netwerk moet functioneel zijn, maar ook uitnodigend om de stad te ontdekken. Transferia moeten veilig, leuk en handig zijn om de auto uit te stappen. Goede bereikbaarheid met openbaar vervoer is vanzelfsprekend. De fietser bepaalt zijn eigen route, altijd. Het water in Utrecht biedt alternatieve mogelijkheden voor snelle én aantrekkelijke verbindingen tussen de stadsrand en het centrum.

De verscheidenheid aan culturen en sferen in de stad, maken wensen en verlangens van mensen los. De wens om ergens naartoe te gaan of iets te bezoeken. Wandelend beneden maaiveldniveau langs de werven van de Oudegracht of in Amelisweerd, fietsend langs de Vecht vanuit het centrum naar Zuilen of skeelerend langs de Leidsche Rijn naar Lombok. De reis zelf kan belevenis genoeg zijn! Utrecht heeft geen extreme attractieparken nodig om aantrekkingskracht uit te oefenen.

Laten we zoeken naar de stad achter de stad. Waar het park meer is dan een grasveld. Waar een straat meer is dan stenen. Een stad die opleeft van ontmoetingen tussen mensen. Ontmoetingen worden ondersteund door een goede (emotionele) infrastructuur :-). Je moet kriskras door Utrecht kunnen gaan met je fiets, de kano of de bus. Ook virtueel en digitaal kunnen we in Utrecht best spannende netwerken uitbreiden. Utrecht is knooppunt. Utrecht is zo'n onbeschrijflijke stad. Utrecht brengt je naar alle Europese wereldsteden in een mum van tijd. Maar Utrecht is ook de stad waar je het liefste thuiskomt.

### **Kans 1: Mobiliteit dé opgave voor profilering**

Bereikbaarheid is de belangrijkste bestuurlijke opgave voor een centraal gelegen stad als Utrecht. Maar deze centraliteit en bereikbaarheid trekken een 'grauwsluier' over de stad. Dat moet anders. Wie mobiliteit van mensen centraal stelt, zet een ander profiel neer van de stad. Bewegelijkheid en vloeiende stromen stellen de stedenbouwkundige- en woningbouwopgaven van de stad in een nieuw daglicht. Zo heeft de entree naar de stad nu weinig smoel, van welke kant men ook komt. Dit vraagt om nieuwe accenten, waarbij Utrecht de plek zou moeten zijn waar je gastvrij wordt ontvangen. Niet zo zeer door de bouw van parkeergarages, maar van routebegeleidingssystemen die de gast echt bij de hand nemen. Utrecht weert niet het verkeer, maar laat het stromen in richtingen waar het zo goed mogelijk bijdraagt aan de verblijfskwaliteit van de stad. Bewegen is gezond, dat geldt ook voor de verplaatsende mens. Utrecht als centrum voor mobiele innovatie.

*Aanspreekpunt: Kandidaat gezocht!*

*Experts: Eveline Paalvast, Oedzge Atzema, ...*

### **Kans 2: Maak de reis een bestemming op zich**

Veel mensen vinden reizen niet leuk, zeker niet met het openbaar vervoer. Het particuliere vervoer (fiets, auto) wint het vaak van het openbaar vervoer, omdat de reiziger gaat voor persoonlijke vrijheid. 'Fluitend naar je werk' geeft scheve ogen in bus, tram of trein. Daar gaan we iets aan doen. Komend uit het Utrechtse treinstation wandel je niet meteen in een koopgoot, maar in een busstation dat blij is dat je er bent. Amusement is, veelal in virtueel aanbod, alom aanwezig. Maar ook informatiepanelen waar staat wat je allemaal vandaag kan leren op de verschillende stadslijnen. Langs deze stadslijnen worden dagelijks evenementen

georganiseerd waar fietser, automobilist en openbaar vervoergebruiker zich laten onderdompelen in een mobiliteitsgebeurtenis. De reis wordt een bestemming op zich.

*Aanspreekpunt: Oedzge Atzema*

*Experts: Sander Mulder, ...*

### **Kans 3: Geef de fietser "groen licht"**

De fiets is een veel gebruikt vervoermiddel in de stad. Door het fietsnetwerk in de stad te verbeteren en goed te verweven met het openbaar vervoer-netwerk kan het gebruik van de fiets nog sterk worden verbeterd. Dat kan door bestaande concepten -die op zichzelf al goed werken- met elkaar te verbinden. Denk bijvoorbeeld aan bewaakte fietsenstallingen bij belangrijke bus op- en uitstappunten. Of aan de openbaarvervoer fiets die op deze plekken klaar staan voor gebruik.

*Aanspreekpunt: Job van den Berg*

*Expert: Roland Pereboom, ...*

### **Kans 4: Haak aan bij de zweefgondelbaan!**

Zwevend in een gondel door de lucht vanuit Leidsche Rijn, wie wil dat nu niet beleven? Even neerdalen bij het transferium Westraven en weer de lucht in richting de binnenstad van Utrecht. Een zweefbaan met gondels voor 6 tot 10 personen kan de grote vervoersstroom van Leidsche Rijn naar de binnenstad verwerken, maar ook tussen de stadsrand en de Jaarbeurs. Dit vervoersmiddel is snel, veroorzaakt geen luchtverontreiniging of geluidsoverlast, is relatief goedkoop en vooral heel erg leuk! Haak aan bij de gemeente Groningen, dat gesteund door het bedrijfsleven en het ministerie van Economische Zaken op dit moment onderzoek doet naar een kabelbaan-verbinding van de Euroborg, via IKEA, naar het Damsterdiep.

*Aanspreekpunt: Paul Baltus*

*Experts: Charles Crombach, ...*

### **Kans 5: Pimp-up transferium Westraven!**

Het transferium Westraven moet een avontuur worden. Een doorgangspek waar het prettig verblijven is in plaats van een plek die je zo snel mogelijk moet verlaten. Koppel er leuke voorzieningen aan, zoals winkels, dienstverlening, sportfaciliteiten en een goede doorgangskroeg. Zo komt een stroom bezoekers richting het transferium op gang en ontstaat er een levendige sfeer. Deze 'pimp-up' bevordert het gebruik als transferium. Het moet zó leuk worden dat er zelfs een jongerenhotel zich zou willen vestigen

*Aanspreekpunt: Kandidaat gezocht!*

*Experts: ...*

### **Kans 6: Meer mensen, bootjes en waterfietsen van en naar de Jaarbeurs**

Combineer innovatief personenvervoer over het Merwedekanaal in emissie-arme vaartuigen met Jaarbeursbezoek. Onderweg kunnen standhouders hun producten onder de aandacht brengen. Een aantrekkelijke manier van vervoer naar hartje stad, waardoor je de auto graag wil laten staan.

*Aanspreekpunt: Menno Chang*

*Experts: Tilly Fast, ...*

### **Kans 7: Zet de virtuele EHS in: "Hallo daar"**

Internet is een onzichtbare, visuele wereld die mensen verbindt. Vanuit de eigen huiskamer ben je in seconden aan de andere kant van de stad. Vreemden spreken elkaar aan in chatboxen. Wanneer zie je dit tegenwoordig nog op straat gebeuren? Zet deze wereld in om Utrechters dichter bij elkaar te brengen. Te denken valt aan webcams op plekken die in verandering zijn zoals het stationsgebied, de spoorverdubbeling bij Vleuten en de Nijntje oren op het dak van de Neude flat. Ook kan je denken aan chatboxen op het Vredenburg en in Leidsche Rijn centrum zodat winkelend publiek even "hallo daar" kan zeggen.

*Aanspreekpunt: Nelly van der Geest*

*Expert: Bram Heijkers, Jeroen van Zwetselaar, Gerben Schmidt, ...*